



FUGENDICHTBAND

TECHNISCHE DATEN

Material:	Vorkomprimiertes Schaumstoff-Fugendichtband aus feinporigem Polyurethan-Weichschaum mit einer homogenen Polyacrylat-Imprägnierung, dadurch erfolgt eine gleichmäßige Expansion. Durch die einzigartige Kombination der Imprägnierung und Zellstruktur ist eine hohe Wind-, Schall- und Schlagregendichtigkeit bei einer gleichzeitigen Wasserdampfdurchlässigkeit von innen nach außen gewährleistet.		
Farbe:	anthrazit		
Brandverhalten:	B1, schwer entflammbar - DIN 4102, Teil 1		
Artikel-Nummer:	AR-FDB-2/6	AR-FDB-4/9	AR-FDB-5/12
Breite:	15 mm	15 mm	15mm
Komprimierte Dicke (ca.):	2 mm	4 mm	5 mm
Fugenbreite:	2-6 mm	4-9 mm	5-12 mm
Rollenlänge:	12 m	8 m	5,6 m
Kartoninhalt:	20 Rollen	20 Rollen	20 Rollen
Schlagregendichtigkeit:	≥ 600 Pa (fremdüberwacht)		
Fugendurchlässigkeit:	$\alpha \leq 1,0m^3 / (h \cdot m \cdot (daPa)^n$ nach DIN EN 12114		
Wasserdampfdurchlässigkeit:	$sd \leq 0,5$ m bei 50 mm Breite (dampfdiffusionsoffen)		
Temperaturbeständigkeit:	- 30 °C bis + 90 °C		
Verträglichkeit:	gute Verträglichkeit mit angrenzenden Baustoffen gemäß DIN 18542 Licht- und Witterungsbeständigkeit: DIN EN ISO 48 92-2 Anforderungen erfüllt Langzeitbeständigkeit: 10 Jahre Funktionsgarantie		
Lagerfähigkeit:	1 Jahr (trocken, original verpackt)		
Lagertemperatur:	1 °C bis 20 °C		
Verwendungszweck:	Dehnfugen zwischen Mauerwerk und Beton, Anschlussfugen bei Bauelementen, z.B. bei Montage von Fenstern, Bauelementen, Dämmplatten u. ä.		
Hinweise zur Verarbeitung:	Je nach Temperaturverhältnissen kann das Aufgehverhalten schwanken. Idealerweise sollten gerade bei hohen Außentemperaturen die Bänder vor der Verarbeitung gekühlt sein. Band bei der Verlegung nicht dehnen. Bandstöße sind auf Stauch gegeneinander zu verlegen. Bei Kreuzfugen werden die horizontalen Dichtbänder stumpf gegen das vertikal verlegte Band gestoßen. Dichtbänder nie um die Ecke herumziehen, sondern stumpf stoßen. Untergründe müssen frei von Staub, Fett und sonstigen Verschmutzungen sein.		

Die angegebenen Informationen entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik.

Stand 01/2021